

一线蹲点影像

澜沧江—湄公河流经中国、老挝、缅甸、泰国、柬埔寨、越南六国后注入南海,在中国境内称为澜沧江,经云南出中国境后,称为湄公河,全长4800余公里。

2011年,中老缅泰四国建立湄公河流域执法安全合作机制。同年12月10日,首次中老缅泰湄公河联合巡逻执法行动正式启动,吹响了四国共同维护湄公河航道安全稳定的号角。

如今,湄公河航道上,江面见警率达到80%以上,江上劫持商船、绑架勒索等案件零发生。湄公河航道往来经贸日趋繁荣,沿岸百姓获得感、幸福感、安全感不断增强。

# 护航湄公河

本报记者 赵黎浩 摄影报道



2024年12月26日,老挝,中方执法艇与老方执法艇停靠在河岸休整。

6月10日,云南省西双版纳傣族自治州澜沧江某水域,三艘橡皮艇快速抵达预定位置,水上巡逻总队特警队员全副武装,正在练习抢滩登陆作战。中老缅泰湄公河联合巡逻执法中方执法队员通过“水上苦练、陆上精练”,建成应对湄公河突发事件的尖刀力量——两栖特战队。

“在水线以下,5米,你将失去‘视野’,10米,你将失去‘视力’,15米,‘听觉’开始模糊,行动开始变慢,风险变得未知,那么支撑你能安全游上岸的力量,应该是什么?”

“需要勇气,告诉自己不能害怕。”  
“需要毅力,相信自己一定能坚持。”  
“需要思考,尽快找到自救办法。”  
……

在云南省公安厅水上巡逻总队的训练课上,保银伦正在向湄公河两栖特战队的新队员教授潜水要领。他表示,未来中老缅泰湄公河联合巡逻执法会不断升级,所要面临的新挑战也会越来越多。

平静的湄公河下暗流涌动,礁石丛生。在这里驾驶执法艇巡航,艇长不光要有过硬的技术,还要有丰富的经验。云南省公安厅水上巡逻总队53101艇的艇长谭建华曾是湄公河上的一名民船船长,多年的航船经验,让他有了“湄公河上的活地图”的美誉,被大家亲切地称为“老船长”,有谭建华在,执法艇不迷路,湄公河无险滩。

在谭建华手绘的《湄公河航道参考图》里详细记录着中国景洪至泰国清盛码头之间348公里的航道水文、航道走向以及礁石分布。这是他27年湄公河航船经验的积累。这一条连接六国的国际“黄金水道”也曾暗藏危机。此前,航道上劫持商船、绑架勒索、非法偷渡、贩运毒品、贩卖枪支等跨境违法犯罪频发。

2011年10月5日,在湄公河“金三角”水域发生了震惊世界的“湄公河惨案”。此后,为应对湄公河流域复杂严峻的安全形势,维护湄公河航道安全稳定和流域百姓的合法权益,保障我国海外利益,在中国的倡议下,中老缅泰四国在同年建立湄公河流域执法安全合作机制,作为子机制之一的中老缅泰湄公河联合巡逻执法机制应运而生。

每一次中老缅泰湄公河联合巡逻执法行动时,云南省公安厅水上巡逻总队民警岩岩依章基本都待在执法艇的机舱里。这里看不到湄公河沿岸的美景,听不到虫鸣鸟叫,与他作伴的只有发动机的轰鸣声。

机舱里120分贝的噪音让岩岩依章的听力受到了一定损伤。除了高噪音,机舱内部近40℃的高温也极大考验着岩岩依章。“像烤炉一样,需要不停喝水补充流失的水分。”他说,每次值班下来,衣服都会被汗水浸透。

2024年12月25日,中老缅泰四国执法部门在老挝孟莫举行“守望-2024”联合打击湄公河流域违法犯罪演练。本次演练以打击湄公河流域各类跨境违法犯罪为背景,设置了船艇机动拦截、水陆查缉、水上追捕等环节,全面检验四国执法部门在打击涉毒、偷渡、电诈、绑架等跨境违法犯罪的合作能力和实战水平。

据统计,自2011年至今,四国成功开展全联联合巡逻执法行动153次,共派出执法人员2万余人次,执法船艇1000余艘次,累计开展水陆查缉、分段巡逻、界河巡逻、联合驻训、实战演练等各类联合行动780余次,在湄公河沿岸及边境地区破获各类案件数千起。



2024年12月26日,湄公河,第148次中老缅泰湄公河联合巡逻执法行动期间,参与行动的中方53107艇中方执法队员严阵以待,准备执行任务。



2024年12月24日,湄公河,老挝沿岸施工现场工人向联合巡逻执法编队打招呼,中国警察敬礼回应。



2024年12月25日,老挝孟莫,“守望-2024”联合打击湄公河流域违法犯罪演练现场。



2024年12月25日,老挝孟莫,“守望-2024”联合打击湄公河流域违法犯罪演练现场,执法艇组成联合编队。



6月10日,云南西双版纳,水上巡逻总队两栖特战队正在进行抢滩登陆训练。这支特战队也是应对湄公河突发事件的尖刀力量。



6月11日,云南西双版纳,水上巡逻总队民警在执法艇上开展日常训练。



6月9日,云南西双版纳,水上巡逻总队民警在进行日常训练。



2024年12月24日,湄公河,中方执法艇的民警在准备晚餐。



2024年12月25日,缅甸万崩,中老缅泰四国文化交流活动上的拔河比赛。



2024年12月25日,缅甸万崩,中国警察正在为当地的小朋友讲解卫生知识。

### 【蹲点手记】

## 为“黄金水道”守护一份安宁

2024年12月24日,中方执法艇53107艇行驶在湄公河上,两岸群山草木葱茏,江面舟楫往来。在途经老挝一侧的建设工程地时,正在施工的工人在岸边拉起了横幅,上面写着“热烈欢迎中老缅泰四国联合巡逻执法编队”“湄公河的守护神”。看到横幅后,甲板上的中国警察敬礼回应。记者随队参加第148次中老缅泰湄公河联合巡逻执法行动时被这一幕深深感动。在这一刻,身为中国人的自豪感油然而生,身在异国他乡的人也可以感受到来自强大祖国的守护。巡航途中,当执法艇与民船相遇,一声声鸣笛则传递着问候与安全。

这条“黄金水道”曾一度笼罩在乌云之下,一场震惊世界的“湄公河惨案”闹得人心惶惶,但随着中老缅泰湄公河联合巡逻执法行动的常态化开展,航道再次迎来平静与安宁。在这风平浪静的背后,凝聚着水上巡逻总队全体民警闻令而动的胆识;有着谭建华根据27年湄公河航船经验手绘的航道参考图保驾护航;是机舱内高温炙烤下流淌的汗水,以及训练场上水上精英们不断突破的极限……是他们,数年来如一日守护着湄公河国际航道流域的航运安全,让其成了名副其实的“黄金水道”。在中老缅泰湄公河联合巡逻执法四国联合演练、文体交流活动中,中国警察的职业风采让人心生敬佩。联合巡逻执法不仅守护了湄公河的安宁,也在联通各国的心。

赵黎浩