

“南博之约”以开放之钥启动区域繁荣引擎

新华社记者 宿亮 王长山

仲夏时节，滇池畔繁花盛开，昆明再次迎来南亚、东南亚等地区的老朋友、新客商。以“团结协作、共谋发展”为主题的第9届中国—南亚博览会（南博会）将于19日至24日举行，吸引各国客商共赴“东方之约”。

中国和南亚国家山海相连、命运相系。南博会“朋友圈”持续扩大、展会氛围一年比一年热烈。近年来，中国和南亚国家深化各领域务实合作，经贸往来保持良好发展势头，成果惠及各国人民。

2024年中国和南亚国家贸易额接近2000亿美元，十年间实现翻番，年均增长率约6.3%。羊绒制品、青金石、茶叶香料等南亚商品广受中国消费者好评，中国庞大消费市场为南亚国家带来巨大发展机遇。与巴基斯坦开展提升出口能力联合研究，实施马尔代夫海产品出口促进项目，与孟加拉国、斯里兰卡成立贸易畅通工作组等取得积极成效，中方从能力建设和机制创新方面推进贸易合作不断开花结果。

不仅贸易“蛋糕”持续做大，中国与南亚国家投资合作也保持良好增长势头。中巴经济走廊“升级版”建设有序推进，斯里兰卡汉班托塔港、孟加拉国帕亚拉电站、尼泊尔三金考拉水电站等投资合作项目陆续落地，为区域经济增长注入强劲动能。与此同时，中国与南亚国家加快拓展新能源、光伏、电动汽车、数字技术、跨境电商等新兴领域合作，取得积极进展。

中国与南亚国家开放合作逐步扩大。中国—马尔代夫自贸协定于今年初正式生效，中国与孟加拉国正在启动投资协定升级谈判，为双方贸易投资自由化、便利化提供制度保障。中国给予多个南亚最不发达国家100%税目输华产品零关税待遇，帮助南亚国家扩大对华出口和共享中国大市场机遇。

中国与南亚国家及更广大地区合作愈加紧密，南博会正是这一合作的缩影。从2013年至今，从“南亚国家商品展”到如今的南博会，云南与南亚东南亚等地区周边国家的贸易往来愈发密切，合作领域持续拓展，为周边命运共同体建设作出云南贡献。

本届南博会充分发挥云南作为中国与南亚东南亚市场双循环连接枢纽的独特优势，无论从规模上还是内容上都有显著提升。主办方重点突出绿色贸易、数字贸易、服务贸易和展示新质生产力成果，促进经贸合作走深走实，引领消费新趋势。展会还专门设置制造业馆、绿色能源馆、咖啡产业馆、中药材产业馆等11个专业馆，集中展示中国与南亚东南亚国家有经贸合作潜力的先进制造、清洁能源、现代农业等。

云南具有独特的区位优势，是中国通往南亚的陆上枢纽。在中国推进高水平对外开放的背景下，云南积极建设面向南亚东南亚辐射中心，地理优势正转化为发展动能。近年来，云南积极打造中老铁路“硬联通”，推进区域互联互通，打造中老铁路沿线共享发展样板；持续推出贸易、物流便利措施，全面推行澜湄签证，打造与周边国家开放发展样板；有效实施“小而美”民生项目，打造沿边睦邻、安邻、富邻样板。

近年来，经济全球化遭遇逆流，国际贸易中保护主义盛行，全球治理中单边主义加剧，

全球供应链出现被动断裂和主动脱钩迹象。包括南亚国家在内的广大发展中国家经济增长面临新的风险和挑战，急需加强合作、做大做强发展的“蛋糕”。

在这一背景下，中国坚持以开放求发展，坚持“拉手”而不是“松手”，坚持“拆墙”而不是“筑墙”，坚决反对保护主义、单边主义。进博会、链博会、消博会、广交会、服贸会……一系列国家级展会“矩阵”搭建互利共赢的合作平台，推动形成集国际采购、投资促进、人文交流、开放合作于一体的经济生态圈；中国—中东欧国家博览会、中国—非洲经贸博览会、中国—阿拉伯国家博览会……一系列国家级、国际性经贸展会活动充分发挥桥梁纽带作用，连接起中国与相关地区经济体的贸易投资联系，让中国开放的大门越开越大。

“川广者鱼大，山高者木修。”本届南博会是合作共赢的平台，见证各国凝聚团结协作、共谋发展的共识，不断打造新的合作增长点，以开放之钥启动区域繁荣引擎，共同开创更加繁荣美好的未来。

（新华社昆明6月18日电）



中国戏曲演出暨优秀电视纪录片 展映活动在塞尔维亚举行

“对话·知音”中国戏曲演出暨优秀电视纪录片展映活动近日在塞尔维亚首都贝尔格莱德中国文化中心举行，为当地民众带来了一场精彩纷呈的文化视听盛宴。图为近日在贝尔格莱德中国文化中心，塞尔维亚演员展示当地传统舞蹈科罗舞。

新华社发（王辉 摄）

中方促贸援助实践 在世贸组织受到高度肯定

新华社日内瓦6月17日电（记者焦倩）世界贸易组织第63次“促贸援助”专题会议17日在日内瓦召开。中方在“南南合作前景展望”议程下系统介绍了中国支持发展中国家提升贸易基础设施、加强贸易政策制定能力的主要做法和成功经验，受到与会各方高度肯定。

中国商务部经济合作局代表介绍了中方帮助发展中国家提升贸易基础设施水平和合规能力，以及加强发展中国家贸易政策与法规、电子商务标准等领域能力建设的具体案例，表示中国将持续加强南南合作，推动促贸援助更好服务于包容性发展，坚定支持以世贸组织为核心的多边贸易体制，让发展成果更多惠及各国人民。

应中方邀请，老挝老中合作委员会代表介绍了中方在贸易政策法规、基础设施、铁路互联互通、数字贸易和人力资源等领域对老方的全方位支持，表示中方援助不仅提升了老挝的贸易便利化水平，更助力老挝从“陆锁国”向“陆联国”转型，为老挝融入区域和全球价值链提供了关键动力。

与会各方积极评价中国在促贸援助方面开展的工作，高度赞赏中国在南南合作框架下所作贡献。莫桑比克代表非洲集团赞赏中国通过南南合作助力发展中国家加强基础设施与政策能力建设，体现了对多边贸易体制的坚定承诺，推动发展成果更广泛惠及民众。尼泊尔代表最不发达国家集团表示，中老合作树立了良好典范，感谢中方在海关现代化、贸易立法、数字发展等方面提供的大力支持。喀麦隆代表团感谢中国在非洲贸易基础设施建设、规则合规与能力提升方面作出的重要贡献，显著推动了非洲贸易便利化与可持续发展。坦桑尼亚代表团赞赏中方促贸援助成效，感谢中国以多元创新方式深化南南合作，助力发展中国家更好融入全球贸易体系。

世贸组织促贸援助倡议旨在帮助发展中成员，特别是最不发达成员，增强参与国际贸易的能力。该倡议通过提供资金支持、技术援助与能力建设，帮助其改善贸易基础设施、强化政策和法规体系，以更好融入全球贸易，实现可持续发展。

哥伦比亚加入“一带一路”倡议后 首个大型基建项目开工

新华社哥伦比亚卡塔塔瓦6月17日电（记者李子健）由中国企业承建的哥伦比亚西部有轨电车项目17日在昆迪纳马卡省法卡塔塔瓦市举行开工仪式。这是哥加入“一带一路”倡议后首个落地实施的大型基础设施项目。

据介绍，该项目将连通首都波哥大市与昆迪纳马卡省的四座城镇，成为连接哥首都与周边卫星城市的首条有轨电车线路。

哥伦比亚总统佩特罗在仪式上致辞表示，感谢中方支持哥方基础设施建设，项目启动是一个历史性转折点，其意义远超交通本身，这是哥伦比亚应对气候危机、实现城市可持续发展和提升民众生活质量的关键举措。

哥交通部次玛丽亚·罗哈斯说，作为哥伦比亚第一条电气化铁路，该项目是国家能源转型的一个重要里程碑，标志着全国铁路网复兴计划迈出关键一步。

中国驻哥伦比亚大使朱京阳表示，佩特罗总统上个月成功访华，哥正式加入“一带一路”倡议，这在中哥双边关系史上具有重大意义。中方将与哥伦比亚携手高质量共建“一带一路”，推进哥方融入全球互联互通。

承建方代表、中国铁建旗下中国土木工程集团有限公司副总经理管嘉欣告诉记者，该项目将新建39.66公里双线电气化铁路、17座车站、10座桥梁、1座大型车辆段。

波哥大是哥伦比亚首都和昆迪纳马卡省会。波哥大市区人口约790万，加上周边地区人口约为1070万。多年来，居住在波哥大周边、在市区工作的居民一直面临通勤时间长、出行不便的困扰。该项目通车后，沿线民众日常通勤时间将缩短。



中企承建尼日利亚供水项目竣工 将解决300万居民用水难题

由中国企业承建的尼日利亚阿布贾大供水项目近日举行竣工仪式。据悉，作为尼首都供水网络的“主动脉”，阿布贾大供水项目包括422公里新建供水管网，总供水能力达每天48万立方米，将解决约300万居民的用水难题。图为尼日利亚阿布贾居民在阿布贾大供水项目试取水时前来接水。

新华社发（中地海外尼日利亚有限公司供图）

中国航空明星产品 亮相巴黎航展

第55届巴黎-布尔歇国际航空航天展览会（巴黎航展）近日在巴黎近郊开幕。众多中国航空领域的明星产品亮相巴黎航展，向全球航空界展示中国的创新实力和成果。

据介绍，作为全球航空航天领域首屈一指的盛会，巴黎航展汇聚业内大型集团、中小企业和初创企业，旨在分享最新技术进展和发展全新发展。本届展会将持续至22日，吸引了来自48个国家和地区的近2400家参展商。

图为人们在本次航展上参观中国商飞展台。

新华社记者 高静 摄



中德城市绿色合作为全球可持续发展作出贡献

新华社记者 单玮怡 马悦然 刘向

在全球气候变化与生态挑战日益严峻的当下，首届中德城市峰会17日在德国法兰克福举行。中德两国城市正紧密携手合作，为推动绿色发展、实现联合国2030年可持续发展目标作出贡献。

本届峰会由德国国际合作机构、中国人民对外友好协会和中国驻法兰克福总领馆共同主办，中国广州、深圳、成都和德国法兰克福、波恩、曼海姆等20多个城市代表团聚焦低碳发展、气候韧性城市建设以及城市治理中的绿色创新，探讨在应对气候变化、生物多样性保护和可持续能源等全球议题上的合作之道。

1982年以来，中德之间建立了105对友好

省州和城市关系，在两国关系发展的不同时期发挥了独特作用，为两国人民架起了理解与信任的桥梁。首届中德城市峰会为可持续和创新城市发展的解决方案提供展示平台，为参会城市提供增进沟通交流、探讨共同议题的机会，促进城市间和跨领域的对话合作。

中国人民对外友好协会会长杨万明当天在致辞中表示，愿同德方一道，用地方合作的源头活水不断浇灌中德合作与友谊之树，开启两国全方位战略伙伴关系新篇章，为多边合作和世界经济稳定增长作出新贡献。

德国国际合作机构董事会主席托尔斯滕·舍费尔-君贝尔指出，在峰会上，德国国际合作机构与中国人民对外友好协会签署了合作意向书，彰显了双方推动中德城市对话长期化、机制化的共同意愿，希望持续深化两

国城市伙伴关系建设。

自20世纪80年代以来，德国国际合作机构一直积极参与中德合作，如今更聚焦于气候、环境和绿色城市发展等全球议题，并通过具体项目深化城市间合作。

多名与会代表表示，绿色城市发展是连接中德城市合作的新纽带。此次峰会不仅进一步拓展了中德城市间的绿色发展合作，也彰显出地方合作在全球可持续发展议题中的重要性。

中国金华市和德国迪伦市经过20多年的友好往来，在此次峰会上正式升级为国家级友好城市。迪伦市市长顾问塞巴斯蒂安·艾希告诉记者，迪伦与金华自结好以来，20余年间互动频繁，学生交流项目持续开展。迪伦市期待以本次友城协议的签署

作为深化合作的新动能，围绕城市可持续发展议题增进紧密合作。

德国凯尔斯特巴赫市市长曼弗雷德·奥克尔在接受记者采访时说，双方可以在市政层面相互学习，在环保领域增进协作，共同思考如何让城市更加宜居。“中国在政策落实和项目执行方面的速度非常快，我们可以借鉴中国经验。同时中国也能从我们的社区建设中学习，这种彼此的交流也促进了融合发展。”

德国跨国企业作为双边合作的基础和重要载体，持续看好中国市场。德国中小企业联合会执行董事安德烈亚斯·耶恩说，在机械制造、可再生能源和物流领域，德国企业对华投入呈现积极态势，他期待可持续发展成为未来中德城市交流、产业合作的重要发力点。

与会人士表示，希望两国更多城市积极投身国际绿色合作，探索智慧城市与低碳发展的融合之道。他们期待中德双方发掘合作潜力，共同释放城市发展新动能，推动绿色发展，携手应对全球性挑战。

（新华社法兰克福6月18日电）

日本经济前景面临不确定性

当前日本的通胀率有所上升，但经济却复苏乏力，贸然加息可能会对经济产生抑制作用。

根据日本总务省此前发布的数据，今年4月日本去除生鲜食品后的核心消费者价格指数（CPI）同比上升3.5%，连续44个月同比上升，其中大米价格同比上涨98.4%。5月，东京的核心CPI同比上升了3.6%。在日本央行看来，包括大米在内的食品价格上涨并不具有可持续性，因此长期通胀率仍有可能会回落至2%左右。

通胀升温的同时，日本经济却在“降温”。据日本财务省6月18日公布的数据，日本5月出口额同比下降1.7%，对美出口额同比下降11.1%，其中汽车和汽车零部件的出口分别下降24.7%和19%。日本贸易收支也连续第二个月出现逆差，逆差额为6376亿日元。

有分析人士认为，目前影响日本经济的因素主要有国内通胀、美国关税等。根据日本内阁府的修正数据，日本第一季度实际国内生产总值环比持平，按年率计算

下降0.2%。市场担忧出口萎缩等可能导致日本第二季度经济陷入衰退。世界银行近日已经将今年日本经济增长预期下调到0.7%。

受通胀影响，日本4月实际工资同比下降1.8%，为连续第4个月下降。收入减少势必会削弱民众的消费意愿和能力。日本的一项调查还显示，今年6月预计有1932种食品涨价，民众或因此进一步减少购买食品 and 日用品。

美国加征关税则给日本出口等方面造成压力。美国对进口汽车和零部件征收25%的关税，对所有其他商品征收10%的关税，而汽车及零部件占到日本对美出口总额的三分之一。有美国媒体统计，受美国关税影响，本财年日本主要车企可能会损失超过190亿美元的利润。

日本政府近日公布的一项景气预测调查报告显示，今年第二季度日本资本金10亿日元以上的大企业信心指数由上季的2.0降至负1.9。其中，钢铁行业指数为负29.1，汽车及汽车零部件制造业为负16.1。

为抑制通胀、刺激消费，日本政府一方面想方设法平抑米价，另一方面还准备向民众“撒钱”。日本首相石破茂近日表示，计划向每人发放2万日元现金，儿童或低收入者还将额外获得2万日元。

此外，石破茂还在七国集团峰会期间与美国总统特朗普举行会晤，讨论关税等问题。但石破茂表示，双方并未就关税问题达成一致，接下来将继续谈判。石破茂还说，将保护日本汽车产业的利益。

分析人士认为，虽然日本摆脱了通缩，但并未进入通胀促进增长的良性循环，如何提高居民实际收入和消费能力仍是一大难题。长远来看，日本经济还面临劳动力短缺等结构性挑战。而从外部环境来看，只要日美贸易谈判未能达成协议，日本经济就将笼罩在高度不确定性中。日本央行所能做的，只能是在复杂多变的内外环境中不断调整政策。